



# Guía para la aplicación de espumas

	Color	Tiempo de trabajo	Tiempo de la aplicación de la espuma	Sin problemas de adherencia	Volumen de expansión
<b>Espuma flexible NVH</b>	Negro	5 segundos	15-30 segundos	30- 40 segundos	10 veces
<b>Espuma rígida NVH</b>	Pulido	4 segundos	4-8 segundos	9-15 segundos	10 veces

\* Toda la información tomada a 23 °C (74 °F)

## **Espuma flexible NVH (Antivibración): Aplicación de la barra de intrusión:**

**NOTA:** Antes de instalar en el vehículo la parte posterior de la puerta, instale la espuma flexible antivibración.

1. Deje la puerta parada y limpie entre la barra de intrusión y el revestimiento de la puerta con un removedor de cera y grasa.
2. Retire la tapa del cartucho de adhesivo haciendo palanca en la ranura más alta con un destornillador plano. La tapa puede conservarse para almacenamiento futuro.
3. Coloque apropiadamente el cartucho en la pistola.
4. Inserte el "controlador de flujo" que se incluye en el extremo del orificio de salida del cartucho. Esto alista el adhesivo y crea una pequeña apertura para controlar el flujo del producto.
5. Antes de aplicar mediante el mezclador, verifique que haya acceso a través de panel interior de la puerta.
6. Ajuste el mezclador, que se ajusta sobre el controlador de flujo, y aplique en posición ascendente.
7. Aplique un poco de espuma, aproximadamente el tamaño de medio dólar, sobre el revestimiento de la puerta debajo de la barra de intrusión.
8. Pase rápidamente al área siguiente, ya que el material puede empezar a volverse espuma en el mezclador.
9. Una vez se haya completado la aplicación, retire rápidamente el mezclador, de manera que la espuma no regrese al tubo.

## **Espuma rígida NVH**

1. Aplique respaldo anticorrosivo al panel fijo/oscilante reparado. Deje secar según las recomendaciones del fabricante.
2. Retire la tapa del cartucho de adhesivo haciendo palanca en la ranura más alta con un destornillador plano. La tapa puede conservarse para almacenamiento futuro.
3. Coloque apropiadamente el cartucho en la pistola.
4. Inserte el "controlador de flujo" que se incluye en el extremo del orificio de salida del cartucho. Esto alista el adhesivo y crea una pequeña apertura para controlar el flujo del producto.

5. Antes de aplicar mediante el mezclador, verifique que haya acceso.
6. Coloque el mezclador, que se ajusta sobre el controlador de flujo, y aplique en posición ascendente.
7. Aplique lentamente el material por el orificio de acceso y llene con el nivel recomendado por el fabricante del equipo original (Original Equipment Manufacturer, OEM). **Nota: El material se expandirá a 10 veces el tamaño del material aplicado.**
8. Una vez se haya completado la aplicación, retire rápidamente el mezclador, de manera que la espuma no regrese al tubo.

**PRECAUCIÓN:** Este producto contiene ingredientes que pueden ser nocivos cuando no se manejan apropiadamente. Debe evitarse el contacto con la piel y los ojos y deben usarse los equipos y la vestimenta de protección necesarios. No respire vapor ni polvo. La aplicación de este producto y todas las actividades de lijado deben realizarse en áreas que cuenten con salidas de ventilación locales adecuadas, usar equipos de ventilación diseñados para reducir la exposición a vapores químicos y al polvo.

---

**INFORMACIÓN IMPORTANTE:** Consulte la Hoja de datos de seguridad de materiales (Material Safety Data Sheet, MSDS) para obtener información de seguridad y manejo antes de su uso. El sistema de cartuchos de Ashland se vende como un conjunto y se ha verificado el desempeño usando su contenido. No trate de usar otros mezcladores en la aplicación de este producto. Se encuentran disponibles otros mezcladores adicionales. Esta Guía de reparaciones se incorpora como parte de las Recomendaciones de uso de Ashland para los productos PLIOGRIP de Valvoline. No seguir las recomendaciones incluidas en esta Guía de reparaciones y las instrucciones que acompañan los productos invalida la garantía de por vida.

**1.800.PLIOGRIP      [www.PliogripbyValvoline.com](http://www.PliogripbyValvoline.com)**

© Copyright 2006, Ashland  
® Marca Registrada, Ashland

El logo I-CAR es una marca registrada de servicio de la Conferencia Interindustrial sobre Reparaciones de Autos Colisionados (Inter-Industry Conference on Auto Collision Repair)

El logo ASE es una marca registrada de servicio del Instituto Nacional Para la Excelencia en el Servicio Automotor (National Institute For Automotive Service Excellence)

*Ashland Proudly Supports*

